


NAZWA OPRACOWANIA:		
PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
NAZWA INWESTYCJI:		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1614W TRZYLATKÓW – KOZIETUŁY NA ODCINKU OD KM 6+153,90 DO KM 9+206,00 ORAZ OD KM 9+241,00 DO KM 9+792,90 (O DŁUGOŚCI 3604,00m)		
ADRES:		
DROGA POWIATOWA 1614W TRZYLATKÓW – KOZIETUŁY		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
DROGOWA	XXV	
NR EWID.:		
DZIAŁKI O NR EWID.: 15 OBRĘB 0034 PGO BIELANY, JEDNOSTKA EWID. 140602_2 97/1 OBRĘB 0037 ROZTWORÓW, JEDNOSTKA EWID. 140602_2 299 OBRĘB 0019 KOZIETUŁY, JEDNOSTKA EWID. 140607_5 514/2 OBRĘB 0019 KOZIETUŁY, JEDNOSTKA EWID. 140607_5		
INWESTOR:		
ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO, UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL , WWW.BILW.PL		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI		
DATA OPRACOWANIA:	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU:
MARZEC 2019		

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.Nazwa obiektu budowlanego	4
2.Nazwa inwestora	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją	4
5.3 Mapy	5
5.4 Dane o zieleni	5
B. PROJEKT TECHNICZNY	6
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany.....	6
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
3.1 Założenia projektowe	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	6
3.3 Konstrukcja nawierzchni	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Spis załączników rysunkowych.....	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej 1614W Trzylatków – Kozietuły na odcinku od km 6+153,90 do km 9+206,00 oraz od km 9+241,00 do km 9+792,90 (o długości 3604,00m)”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Grójeckiego, ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach 15 obręb 0034 PGO Bielany, 97/1 obręb 0037 Roztworów, jednostka ewid. 140602_2, 299, 514/2 obręb 0019 Kozietuły, jednostka ewid. 140607_5

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie zasadniczej.

5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej 1614W Trzylatków – Kozietuły na odcinku od km 6+153,90 do km 9+206,00 oraz od km 9+241,00 do km 9+792,90 (o długości 3604,00m)”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga powiatowa 1614W Trzylatków – Kozietuły na odcinku od km 6+153,90 do km 9+206,00 oraz od km 9+241,00 do km 9+792,90 (o długości 3604,00m) posiada jezdnię bitumiczną z licznym spękaniami o szerokości ok. 6,00 m, oraz pobocza gruntowe ok. 1,00 m. Na odcinku objętym opracowaniem przebiega nieczynna linia kolejki wąskotorowej. Roboty w pasie kolejki wąskotorowej są wyjęte z opracowania. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowanie mieszkaniowe, usługowe, niezabudowane działki rolne.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi powiatowej będzie na długości 3604,00m. Przebudowana jezdnia będzie miała szerokość 6,00 m. Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną oraz podbudowę z mieszanki MCE. Jezdnia drogi powiatowej zostanie na całej swojej długości obramowana opornikiem 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza z destruktu o szerokości 1,00 m i grubości 10 cm.

3.1 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 3604,00 m
- Szerokość jezdni – 6,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 1,00 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweleta przebudowanej drogi pozostanie bez zmian, zostanie poprowadzona po terenie istniejącym. Odwodnienie drogi pozostanie bez zmian. Woda opadowa poprzez spadki poprzeczne i podłużne zostanie odprowadzona do istniejących rowów i na tereny zielone.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - Z
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
	- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16 W	125 kg/m ²
	- warstwa podbudowy z mieszanki MCE	20 cm

Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- destruk	10 cm
--	-----------	-------

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

- 1.** Orientacja
- 2.** Projekt zagospodarowania terenu 1:500
- 3.** Przekroje normalne 1:50

